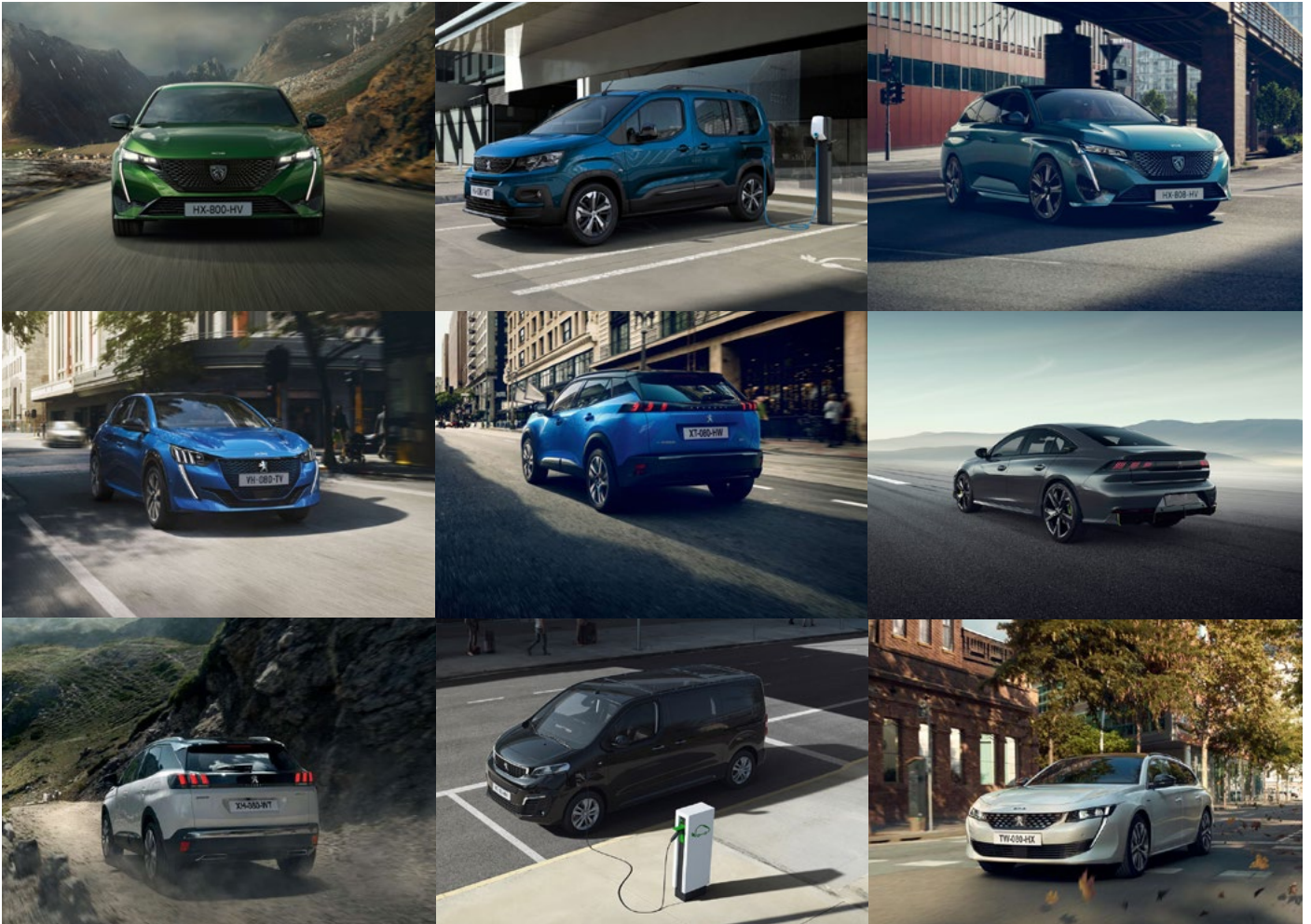


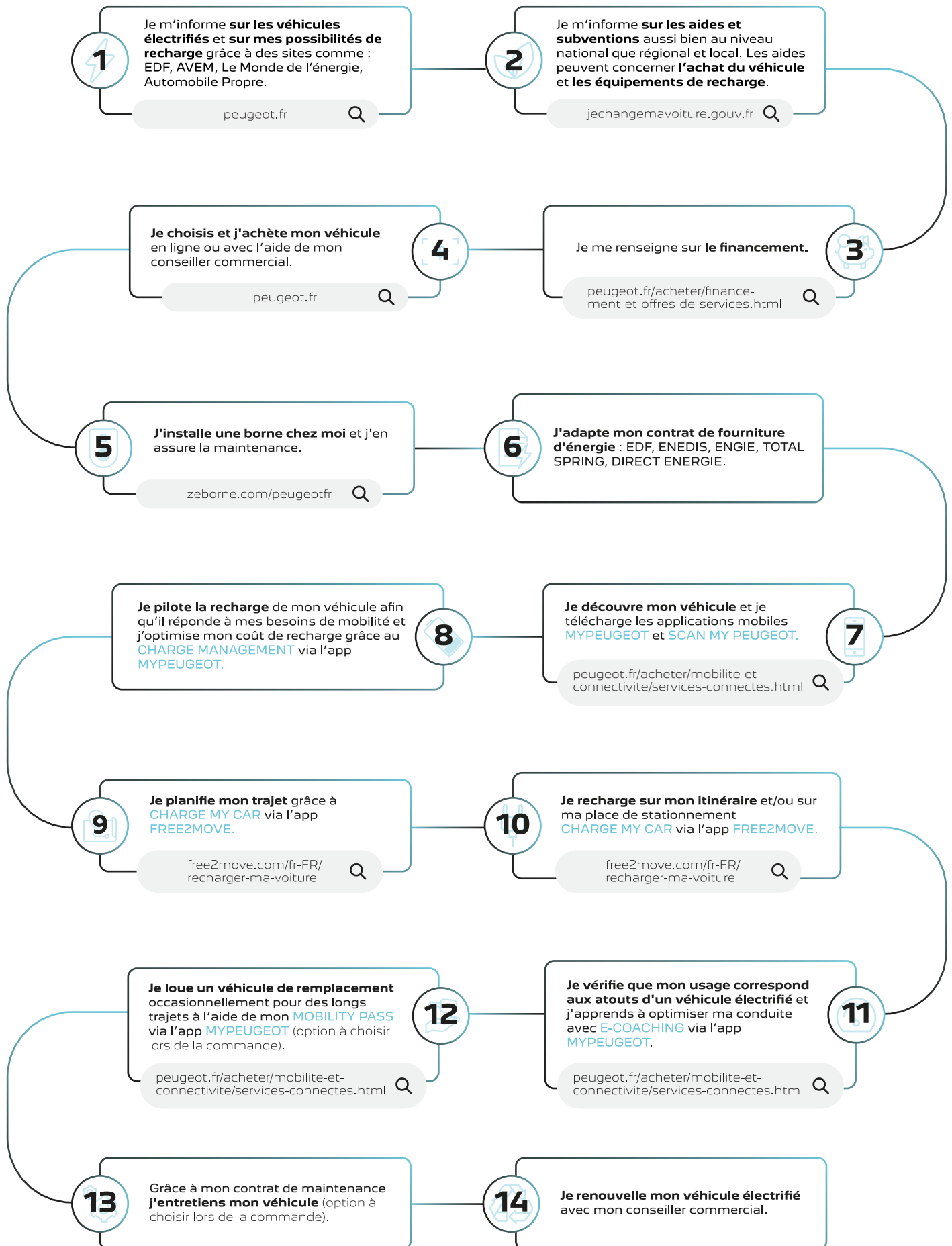


TOUT SAVOIR SUR
NOS VÉHICULES ÉLECTRIFIÉS



L'ÉLECTRIQUE POUR TOUS

1. LES TECHNOLOGIES	page 4
TYPLOGIE DES VÉHICULES ÉLECTRIFIÉS AVANTAGES DES VÉHICULES ÉLECTRIFIÉS	
2. LA GAMME	page 6
LES VÉHICULES 100 % ÉLECTRIQUES LES VÉHICULES HYBRIDES RECHARGEABLES	
3. L'AUTONOMIE	page 8
LES CHIFFRES CLÉS LES FACTEURS INFLUENÇANT L'AUTONOMIE	
4. L'ÉCO-CONDUITE	page 10
UNE CONDUITE ADAPTÉE	
5. LA RECHARGE	page 11
FONCTIONNEMENT LES COMPOSANTES ESTIMEZ VOTRE TEMPS DE CHARGE LA CHARGE PUBLIQUE ET NOTRE PRESTATAIRE LA CHARGE PRIVÉE	
6. LE COÛT À L'USAGE	page 18
7. LA CONFIGURATION DE VOTRE PEUGEOT	page 19
100 % ÉLECTRIQUE HYBRIDE RECHARGEABLE	
8. LA FISCALITÉ	page 27
BONUS ÉCOLOGIQUE PRIME À LA CONVERSION AUTRES INCITATIONS FISCALES	





Peugeot a fait le choix de se concentrer sur les technologies 100% électriques et hybrides rechargeables. Nous utiliserons les termes :

BEV = 100 % électrique

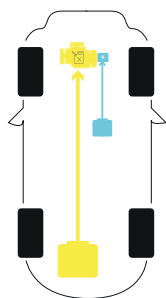
PHEV = Hybride rechargeable

Nous les regroupons sur l'ensemble de ce document sous la terminologie de « véhicules électrifiés ».

1. LES TECHNOLOGIES

1.1 TYPOLOGIE DES VÉHICULES ÉLECTRIFIÉS

Il existe 5 types de véhicules électrifiés sur le marché :

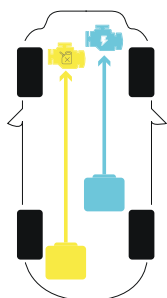


VÉHICULES MILD-HYBRID (MHEV)

Ces systèmes de micro-hybridation offrent simplement une aide à l'accélération et permettent d'économiser du carburant.

Autonomie : 0 km.

Économies de CO₂ (WLTP) : <15 % par rapport à la version thermique.

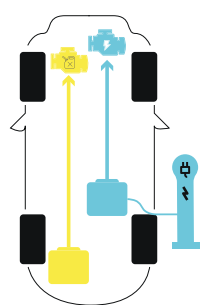


VÉHICULES HYBRIDES (HEV)

Les véhicules hybrides n'emploient l'électrique qu'au démarrage.

Autonomie : 2 ou 3 km.

Émissions de CO₂ (WLTP) : de 80 à 140 g CO₂/km.

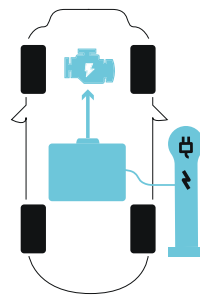


VÉHICULES HYBRIDES RECHARGEABLES (PHEV)

Les véhicules hybrides rechargeables allient la technologie électrique pour les trajets quotidiens avec une autonomie autour de 50 km et un usage thermique (essence) pour les longs trajets.

Autonomie : autour de 50 km.

Emissions de CO₂ (WLTP) : de 20 à 84 g CO₂/km.

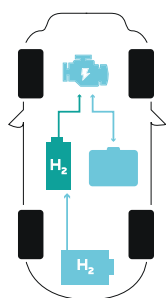


VÉHICULES 100 % ÉLECTRIQUE (BEV)

Les véhicules 100 % électrique dont l'autonomie moyenne varie en fonction des modèles et des différents facteurs.

Autonomie : entre 150 et 600 km.

Émissions de CO₂ (WLTP) : 0 g CO₂/km.



VÉHICULES À HYDROGÈNE (FCV)

Les véhicules à hydrogène / pile à combustible. La technologie reste très coûteuse à la fabrication. Elle n'est pas encore mûre mais représente une possible solution d'avenir.

1.2 AVANTAGES DES VÉHICULES ÉLECTRIFIÉS



VÉHICULES ÉLECTRIFIÉS & PLAISIR DE CONDUIRE

Les véhicules électrifiés augmentent le plaisir de conduire et procurent de nouvelles sensations, notamment grâce à une conduite fluide sans à-coups, une accélération nette grâce au couple moteur immédiat et à l'absence de vibration.

En ville, les véhicules électrifiés participent aussi à la réduction des nuisances sonores, puisque le moteur électrique est quasi muet. La garantie d'une forme de zénitude pour le conducteur et les passagers.



VÉHICULES ÉLECTRIFIÉS & MOBILITÉ

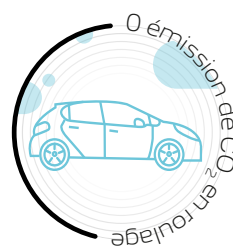
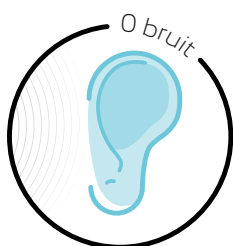
Plusieurs pays européens ont également mis en œuvre depuis les années 2000 des zones dont l'accès est interdit aux véhicules les plus émetteurs de polluants : les zones à faibles émissions (ZFE). La France compte désormais cinq ZFE situées dans trois régions : Paris, Strasbourg, certaines communes de la Métropole du Grand Paris, de la Métropole du Grand Lyon et de Grenoble-Alpes Métropole. Les véhicules 100 % électriques peuvent accéder sans restriction à ces zones.

Les véhicules 100 % électriques bénéficient automatiquement de la vignette « Crit'air 0 » verte. Il est donc possible de rouler en totale liberté pendant les restrictions mises en place dans certaines villes lors des pics de pollution.

Nous pouvons aussi parler de multimodalité électrique : les véhicules électrifiés proposent et créeront de nouveaux usages de mobilité.

LES CINQ ZÉROS

Pour les véhicules 100 % électriques :



VÉHICULES ÉLECTRIFIÉS & ÉCOLOGIE

Peugeot a une démarche volontariste dès la fabrication des batteries. Le lithium ou le cobalt font l'objet d'un engagement fort de Peugeot pour trouver des fournisseurs responsables via des clauses dans les contrats d'achat.

La collecte et le recyclage des batteries sont assurées depuis 2015 par la société SNAM. Aujourd'hui, le taux de recyclage des batteries dépasse l'attente réglementaire fixée à 50 % avec un taux de 70 %. En fin de vie automobile, elles peuvent aussi être réutilisées dans des systèmes stationnaires de stockage d'énergie pour maisons individuelles, bâtiments collectifs et réseau électrique. Enfin, le coût du recyclage est pris en charge financièrement par Peugeot.



VÉHICULES ÉLECTRIQUES & ENTRETIEN

La réduction des coûts d'entretien et l'usure moindre des pièces sont des arguments à mettre en avant pour les clients, de même que l'absence d'odeur liée au carburant.

**« L'ÉLECTRIQUE AU QUOTIDIEN,
L'HYBRIDE POUR ALLER PLUS LOIN. »**



2.1 LES VÉHICULES 100 % ÉLECTRIQUES



e-208

Autonomie 362 km (WLTP),
100 kW (soit 136 ch), 0 g CO₂/km
Batterie 50 kWh



e-2008

Autonomie 342 km (WLTP),
100 kW (soit 136 ch), 0 g CO₂/km
Batterie 50 kWh



e-RIFTER

Autonomie 268 km à 282 km* (WLTP),
100 kW (soit 136 ch), 0 g CO₂/km
Batterie 50 kWh



e-TRAVELLER

Autonomie 230 km ou 330 km (WLTP),
100 kW (soit 136 ch), 0 g CO₂/km
Batterie 50 kWh ou 75 kWh

* Selon la longueur du véhicule

2.2

LES VÉHICULES HYBRIDES RECHARGEABLES



NOUVELLE 308 HYBRID

Autonomie 58 km à 74 km*
en tout électrique (WLTP),
À partir de 1,2 L/100 km, 24 à 27 g CO₂/km



NOUVELLE 308 SW HYBRID

Autonomie 58 km à 72 km*
en tout électrique (WLTP),
À partir de 1,2 L/100 km, 25 à 27 g CO₂/km



SUV 3008 HYBRID

Autonomie 56 km
en tout électrique (WLTP),
À partir de 1,3 L/100 km, 30 à 32 g CO₂/km



SUV 3008 HYBRID 4

Autonomie 59 km
en tout électrique (WLTP),
À partir de 1,3 L/100 km, 31 à 33 g CO₂/km



508 HYBRID

Autonomie 54 km
en tout électrique (WLTP),
1,3 à 1,5 L/100 km, 28 à 34 g CO₂/km



508 SW HYBRID

Autonomie 52 km
en tout électrique (WLTP),
1,3 à 1,6 L/100 km, 30 à 36 g CO₂/km



NOUVELLE 508 PSE

Autonomie 45 km à 53 km**
en tout électrique (WLTP),
1,8 L/100 km, 41 g CO₂/km,
de 0 à 100 km/h : 5,2 s



NOUVELLE 508 SW PSE

Autonomie 45 km à 53 km**
en tout électrique (WLTP),
1,8 L/100 km, 41 g CO₂/km,
de 0 à 100 km/h : 5,2 s

* Selon le moteur et la typologie du parcours (mixte/ville).

** Selon la typologie de parcours (mixte/Ville).

3.

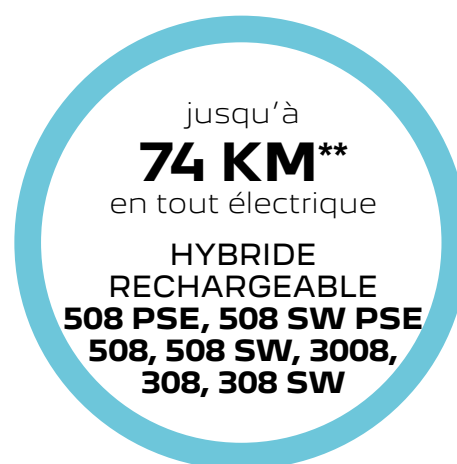
L'AUTONOMIE



Frein à l'achat d'un véhicule électrifié

3.1

LES CHIFFRES CLÉS



*Véhicules 100% électriques : autonomie WLTP en cycle mixte.

**Véhicules hybrides rechargeables : autonomie WLTP en ville.

LA NORME WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure), entrée en vigueur le 1^{er} mars 2020, se veut beaucoup plus réaliste que la norme NEDC (New European Driving Cycle), qu'elle remplace.

À savoir

2/3

**DES AUTOMOBILISTES
PARCOURENT, EN MOYENNE,
MOINS DE 50 KM PAR JOUR.**

25 %

des clients n'utilisent pas leur véhicule le week-end.

50 %

ne l'utilisent qu'un seul week-end par an sur les segments B et B-SUV.

70 %

des clients n'utilisent leur véhicule qu'une seule fois par an pour les vacances sur les segments B et B-SUV.

85 %

des clients sur les segments C-SUV et D.

(source : NCBS, G5)

3.2

LES FACTEURS INFLUENÇANT L'AUTONOMIE

Outre le degré de charge de la batterie, les principaux facteurs affectant l'autonomie d'un véhicule électrique sont :



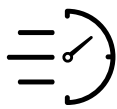
LE CHAUFFAGE

La chaleur dégagée par le moteur thermique est réutilisée pour chauffer l'habitacle du véhicule. Un moteur électrique chauffe peu, sa chaleur n'est pas suffisante pour chauffer l'habitacle du véhicule. La batterie devra donc alimenter un chauffage électrique spécifique. Préchauffer la voiture quand elle est encore branchée est l'un des leviers les plus efficaces pour améliorer l'autonomie en hiver ou en été.



LE STYLE DE CONDUITE

Les habitudes de conduite ont une influence certaine sur la consommation électrique. L'éco-conduite est la clé pour maximiser l'autonomie des véhicules électriques : des accélérations douces et l'utilisation du freinage régénératif peuvent permettre d'optimiser l'autonomie de 15 %.



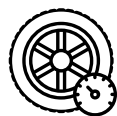
LA VITESSE

A 130 km/h, l'autonomie d'un véhicule 100 % électrique est divisée par 2 par rapport à sa valeur normative ! Les conséquences de la vitesse sur l'autonomie sont donc bien plus importantes que sur un véhicule thermique.



LA TOPOGRAPHIE

En montée, votre consommation est augmentée et impacte votre autonomie. Mais en descente, grâce au freinage régénératif vous récupérez de l'énergie.



LA PRESSION DES PNEUMATIQUES



L'USAGE DES CONSOMMATEURS AUXILIAIRES



LA CHARGE TRANSPORTÉE

À savoir

Affichage de l'autonomie : l'autonomie affichée sur le combiné est calculée selon un algorithme qui prend en compte les données / la consommation du trajet précédent (et cette consommation peut être élevée en fonction de la vitesse et du style de conduite, de la topographie, de la charge...) et le confort thermique dans la cabine.

Simulation de l'autonomie des véhicules électrifiés sur [Peugeot.fr](https://www.peugeot.fr).

SIMULEZ L'AUTONOMIE DE VOTRE SUV E-2008

TYPE DE CONDUITE

CALME **NORMALE** ✓ DYNAMIQUE

VITESSE 70 KM/H

TEMPÉRATURE EXTÉRIEURE 15°

CLIMATISATION / CHAUFFAGE Inactif Actif

AUTONOMIE ESTIMÉE
342 KM

Nouveau SUV e-2008

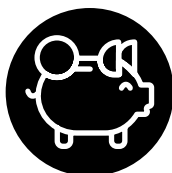
4.

L'ÉCO-CONDUITE

4.1 UNE CONDUITE ADAPTÉE

L'adoption de l'éco-conduite se caractérise par plus de souplesse et de modération.

Elle permet de répondre à 3 enjeux principaux :



L'ÉCONOMIE



L'ÉCOLOGIE



LA SÉCURITÉ

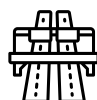
À bord des véhicules électrifiés, il faut adopter des méthodes simples d'éco-conduite pour rallonger considérablement l'autonomie et épargner de précieux kilowatts.

ADOPTER UNE CONDUITE SOUPLE



EN VILLE

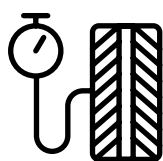
Le non respect des distances de sécurité peut vous amener à freiner brusquement et à réaccélérer fortement. Cet effet « accordéon » s'avère générateur de consommation d'énergie. La règle est donc d'anticiper chaque freinage et chaque accélération. Cette même attitude est valable aussi bien à l'approche des feux tricolores que des intersections.



SUR AUTOROUTE

Gardez en tête que plus vous roulez à grande vitesse, plus l'autonomie de la voiture sera réduite. C'est le moment d'abandonner l'hypothèse où rouler à 110 km/h plutôt que 130 km/h fait perdre du temps. Ce temps vaut-il mieux que l'énergie perdue ?

L'IMPORTANCE DE L'ENTRETIEN

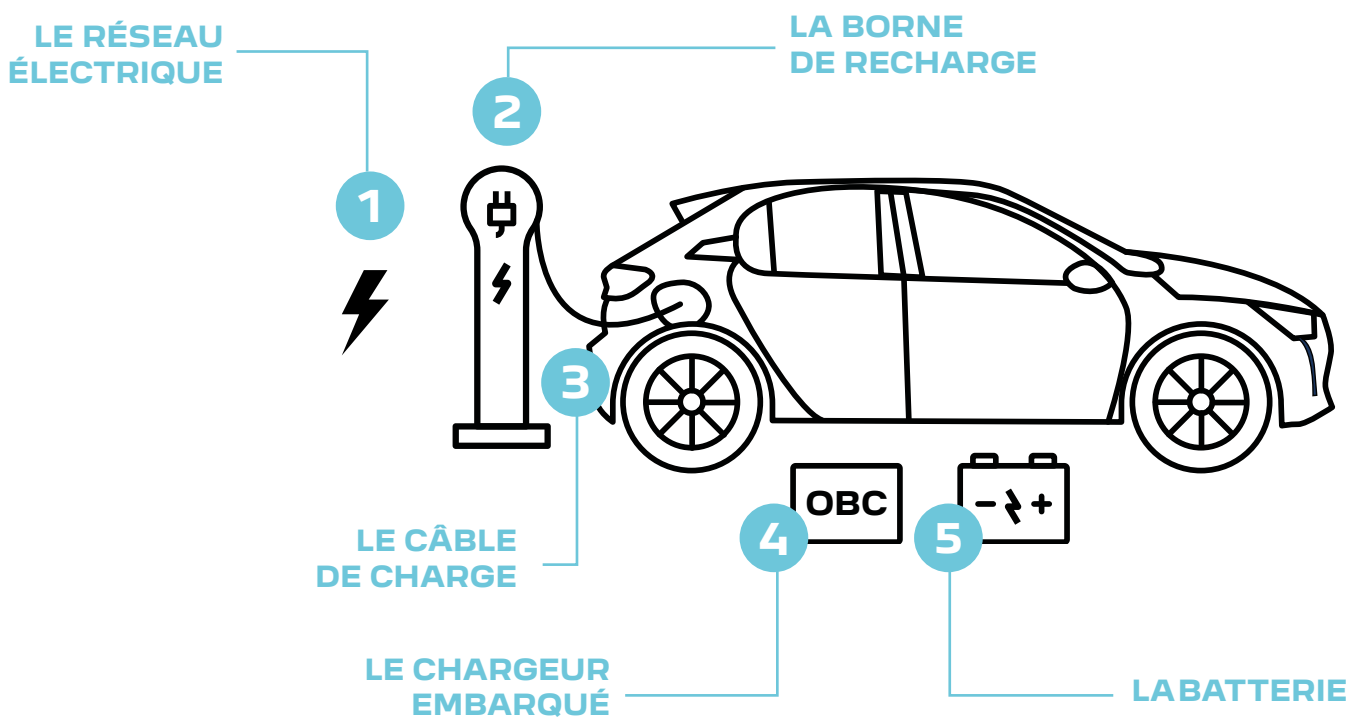


La pression des pneus doit être contrôlée très régulièrement et ajustée, notamment aux périodes de changement de saisons.

5. LA RECHARGE

5.1 FONCTIONNEMENT

De manière générale, 5 composants clés interviennent dans la charge d'un véhicule électrifié :



À savoir

On ne peut stocker dans une batterie que du courant continu. Or, le courant fourni par le réseau domestique est du courant alternatif. Il faut donc transformer ce courant pour pouvoir le stocker (charge standard ou accélérée). C'est le rôle du chargeur embarqué (OBC). La charge rapide fonctionne quant à elle en courant continu et ne fait donc pas appel au chargeur embarqué. Ainsi, elle sera aussi efficace sur un véhicule équipé d'un chargeur embarqué de 7,4 kW (de série) que d'un véhicule équipé du chargeur 11 kW (en option) pour récupérer 80 % en 30 minutes avec un super chargeur 100 kW.

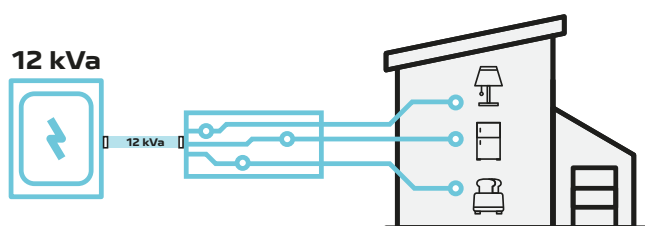
5.2 LES COMPOSANTES

1 LE RÉSEAU ÉLECTRIQUE

En France, les habitations en monophasé sont largement majoritaires chez les particuliers.

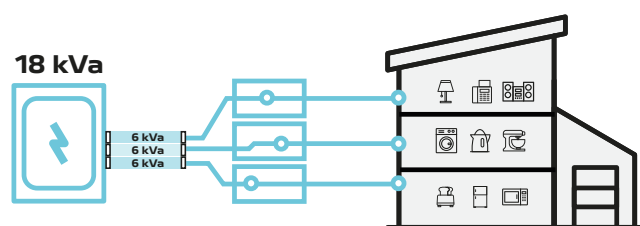
En général, le triphasé concerne les particuliers et professionnels avec un compteur électrique de 15 kVa ou plus. Ainsi, si vous disposez d'un compteur triphasé d'une puissance de 18 kVa, chaque segment pourra supporter jusqu'à 6 kVa de puissance.

INSTALLATION MONOPHASÉE



La puissance d'un compteur électrique monophasé est comprise entre 3 kVa et 12 kVa.

INSTALLATION TRIPHASÉE



2 LA BORNE DE RECHARGE

Cette composante définit la puissance distribuée.

100 % ÉLECTRIQUE

HYBRIDE RECHARGEABLE

CHARGE STANDARD
(mode 2/courant alternatif)

Prise domestique 1.8 kW
et renforcée 3.7 kW
(type Green'up®)



CHARGE ACCÉLÉRÉE
(mode 3/courant alternatif)

Borne de recharge
de 7.4 à 11 kW
(type Wallbox)



CHARGE RAPIDE / SUPER RAPIDE
(mode 4/courant continu)

Borne rapide
22, 40, 50 kW et 100 kW



Les super chargeurs à partir de 50 kW sont équipés de leur propre câble.

3 LECÂBLE

Le choix du câble se fait selon plusieurs paramètres : le type de prise utilisé, la motorisation du LEV (électrique ou hybride rechargeable) et les besoins du client.

CÂBLE 1,8 KW – 8A Monophasé – Mode 2 Longueur : 6 m



Prise domestique



DE SÉRIE

3008 HYBRID
3008 HYBRID4
508 HYBRID
508 SW HYBRID
508 PSE, 508 SW PSE
308, 308 SW
e-RIFTER, e-TRAVELLER

EN ACCESSOIRE

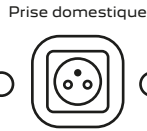
365,83 €^{HT}

439 €^{TTC}

CÂBLE 3,7 KW – 16A Monophasé – Mode 2 Longueur : 6 m



Prise Green'Up®
renforcée



Prise domestique

DE SÉRIE

e-208
e-2008

EN ACCESSOIRE

449,17 €^{HT}

539 €^{TTC}

EN OPTION

3008 HYBRID, 3008 HYBRID4
508 HYBRID, 508 SW HYBRID,
508 PSE, 508 SW PSE,
308, 308 SW,
e-RIFTER, e-TRAVELLER

125 €^{HT}

150 €^{TTC}

CÂBLE 7,4 KW – 32A Monophasé – Mode 3 Longueur : 6 m



Wall Box 7,4 kW
Wall Box 11 kW
Wall Box 22 kW



EN ACCESSOIRE

207,5 €^{HT}

249 €^{TTC}

Compatible avec tous les
véhicules Hybrides
Rechargeables (chargeurs
embarqués 3,7 kW et 7,4 kW) et
les 100 % électriques (uniquement
chargeur embarqué 7,4 kW)

CÂBLE 11 KW – 16A Triphasé – Mode 3 Longueur : 6 m



Wall Box 11 kW
Wall Box 22 kW



EN ACCESSOIRE

232,5 €^{HT}

279 €^{TTC}

CÂBLE 22 KW – 32A Triphasé – Mode 3 Longueur : 6 m et 7 m



Wall Box 7,4 kW
Wall Box 11 kW
Wall Box 22 kW



EN ACCESSOIRE

Longueur : 6 m

274,17 €^{HT}

329 €^{TTC}

Longueur : 7 m

282,50 €^{HT}

339 €^{TTC}

CÂBLE UNIVERSEL Longueur : ± 5 m



Prise domestique



Prise industrielle
type P17



Prise Green'Up®
renforcée



Wall Box 7,4 kW
Wall Box 11 kW
Wall Box 22 kW



EN ACCESSOIRE

832,5 €^{HT}

999 €^{TTC}

SAC



EN ACCESSOIRE

33,91 €^{HT}

40,69 €^{TTC}

PRISES À RECOMMANDER

4 LE CHARGEUR EMBARQUÉ

Le chargeur embarqué est un élément particulièrement important, puisqu'il conditionne le temps de recharge d'un véhicule électrifié.

	100% électrique				Hybride Rechargeable							
	e-208	e-2008	E-TRAVELLER	e-RIFTER	3008 HYBRID	3008 HYBRID4	508 HYBRID	508 SW HYBRID	508 PSE	508 SW PSE	NOUVELLE 308	NOUVELLE 308 SW
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">3.7</div> Chargeur embarqué 3,7 kW monophasé	∅				SÉRIE							
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">7.4</div> Chargeur embarqué 7,4 kW monophasé	SÉRIE				OPTION							
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">11</div> Chargeur embarqué 11 kW triphasé	OPTION				∅							

À savoir

Sur une borne type Wallbox de 11 kW, un chargeur embarqué de 7,4 kW ne peut recevoir qu'un courant de 3,7 kW. Pourquoi ? Parce que la borne en question délivre du courant triphasé (en l'occurrence 3 x 3,7 kW), alors que le chargeur de 7,4 kW n'accepte dans tous les cas que du courant monophasé. Il ne faut donc pas s'étonner que la recharge soit plus rapide sur une borne de 7,4 kW qui, elle, donne toute la puissance indiquée avec du courant monophasé.



Puissance de charge effective : **3,7 kW**

5 LA BATTERIE

La technologie lithium-ion qui équipe les véhicules Peugeot est sans « effet mémoire ».

Nos batteries, pour les véhicules 100 % électrique, autorisent la charge rapide ou super rapide et permettent de récupérer 80 % de la capacité en 30 minutes (avec une borne super rapide de 100 kW). Même si une charge super rapide quotidienne n'est pas conseillée, il est important de souligner que le système de refroidissement par eau des batteries mis en place par Peugeot est l'un des plus efficient du marché.

VÉHICULE	CAPACITÉ		AUTONOMIE (WLTP)	
e-208	50 kWh		Jusqu'à 362 km	
e-2008	50 kWh		Jusqu'à 342 km	
e-RIFTER	50 kWh		Jusqu'à 282 km	
e-TRAVELLER	50 kWh	75 kWh	Jusqu'à 230 km	Jusqu'à 330 km
308 HYBRID 308 SW HYBRID	12,4 kWh		Jusqu'à 74 km en mode Electric	
3008 HYBRID	13,2 kWh		Jusqu'à 59 km en mode Electric	
508 HYBRID	11,6 kWh		Jusqu'à 54 km en mode Electric	
508 SW HYBRID	11,6 kWh		Jusqu'à 52 km en mode Electric	
508 PSE 508 SW PSE	11,5 kWh		Jusqu'à 42 km en mode Electric	


5.3 ESTIMEZ VOTRE TEMPS DE CHARGE

Un simulateur de charge pour les différents véhicules 100 % électrique et hybrides rechargeables est disponible sur **Peugeot.fr**

ESTIMEZ LE TEMPS DE RECHARGE DE VOTRE VÉHICULE

Ces temps de charge sont donnés à titre indicatif et peuvent varier en fonction de différents facteurs (puissance de la borne, température, etc.).

SÉLECTIONNEZ UN VÉHICULE

 NOUVELLE E-208

Chargeur embarqué 7,4 KW

INDIQUEZ LE NIVEAU DE CHARGE INITIAL ET LE NIVEAU DE CHARGE SOUHAITÉ

0% — 0% — 80% — 100%

AUTONOMIE WLTP ESTIMÉE

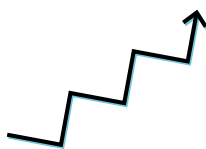
270 km

	PUISSANCE DE CHARGE	TEMPS DE RECHARGE ESTIMÉ
Charge rapide publique	≥ 100 kW	00h30min
	50 kW	00h53min
Charge accélérée	22 kW	06h02min
	11 kW	12h05min
	7,4 kW	06h02min
	3,7 kW	12h05min
Prise domestique	1,8 kW	24h56min

5.4 LA CHARGE PUBLIQUE ET NOTRE PRESTATAIRE



62 000 bornes
compatibles avec
la Carte de recharge en France



Via l'application Charge My Car, Free2Move® ouvre aux clients Peugeot l'accès au plus grand réseau de recharge d'Europe, avec 260 000 points de recharge disponibles.

Cependant, il faut vous renseigner sur la couverture locale et les solutions alternatives de votre région.

5.5 LA CHARGE PRIVÉE

À noter que 90 % des clients électriques rechargent à domicile ou au travail.



RECHARGE EN MAISON INDIVIDUELLE

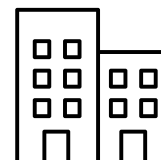
Prise standard : 1,8 kW
Prise renforcée (Green'up®) : 3,7 kW
Borne de recharge (Wallbox) :
de 7,4 à 11 kW



RECHARGE EN COPROPRIÉTÉ

Grâce au droit à la prise (directive européenne), on ne peut pas refuser l'installation d'une solution de recharge. Cette installation se fait aux frais du demandeur.

Paru le mardi 29/12/20, le décret 2020-1720 raccourcit les délais et précise les conditions d'application du droit à la prise. Les modalités d'installation sont de nouveau facilitées par la Loi Climat adoptée à l'été 2021 (la majorité simple des copropriétaires présents à l'AG est suffisante).



RECHARGE AU TRAVAIL

Dans les entreprises, le parking peut également être équipé d'une solution qui permet de recharger au travail.

À savoir

Certaines situations nécessiteront l'équipement d'une borne connectée (Smart Wallbox). Elle permettra de gérer les consommations individuelles en copropriété ou bien de mesurer les recharges des flottes de véhicules électriques d'entreprise et ainsi fournir des relevés de consommations précis. Pour avoir plus d'informations, prenez contact avec le prestataire recommandé par Stellantis.

PARTENAIRE RECOMMANDÉ PAR PEUGEOT POUR LES MAISONS INDIVIDUELLES

ZEborne.com

Peugeot accompagne les clients et prospects dans l'audit et l'installation d'une solution de recharge privée à travers son partenaire **ZEborne**.

Objectifs :

- Proposer une solution de recharge privée clé en main à un tarif compétitif avec des bornes du Groupe Stellantis.
- Faire bénéficier des crédits d'impôts et des incitations fiscales.

Le client disposera de :

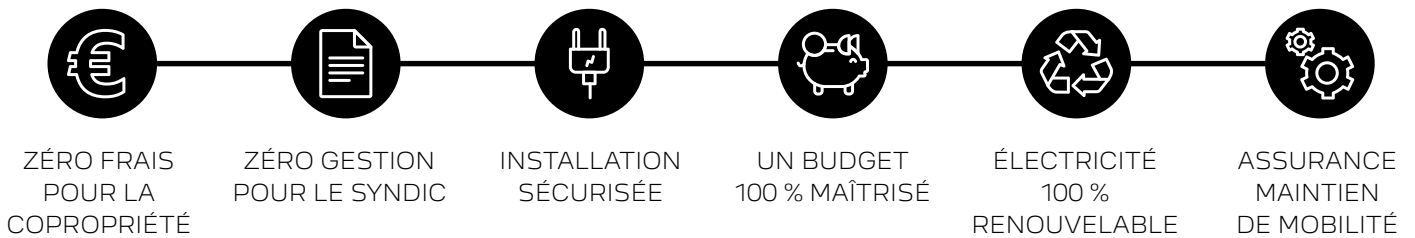
- 2 factures : une pour son véhicule et une autre pour l'achat de la borne et son installation.
- 1 document détaillé sur les crédits d'impôts CITE et ADVENIR et leurs modalités d'obtention.

PARTENAIRE RECOMMANDÉ PAR STELLANTIS POUR LES COPROPRIÉTÉS

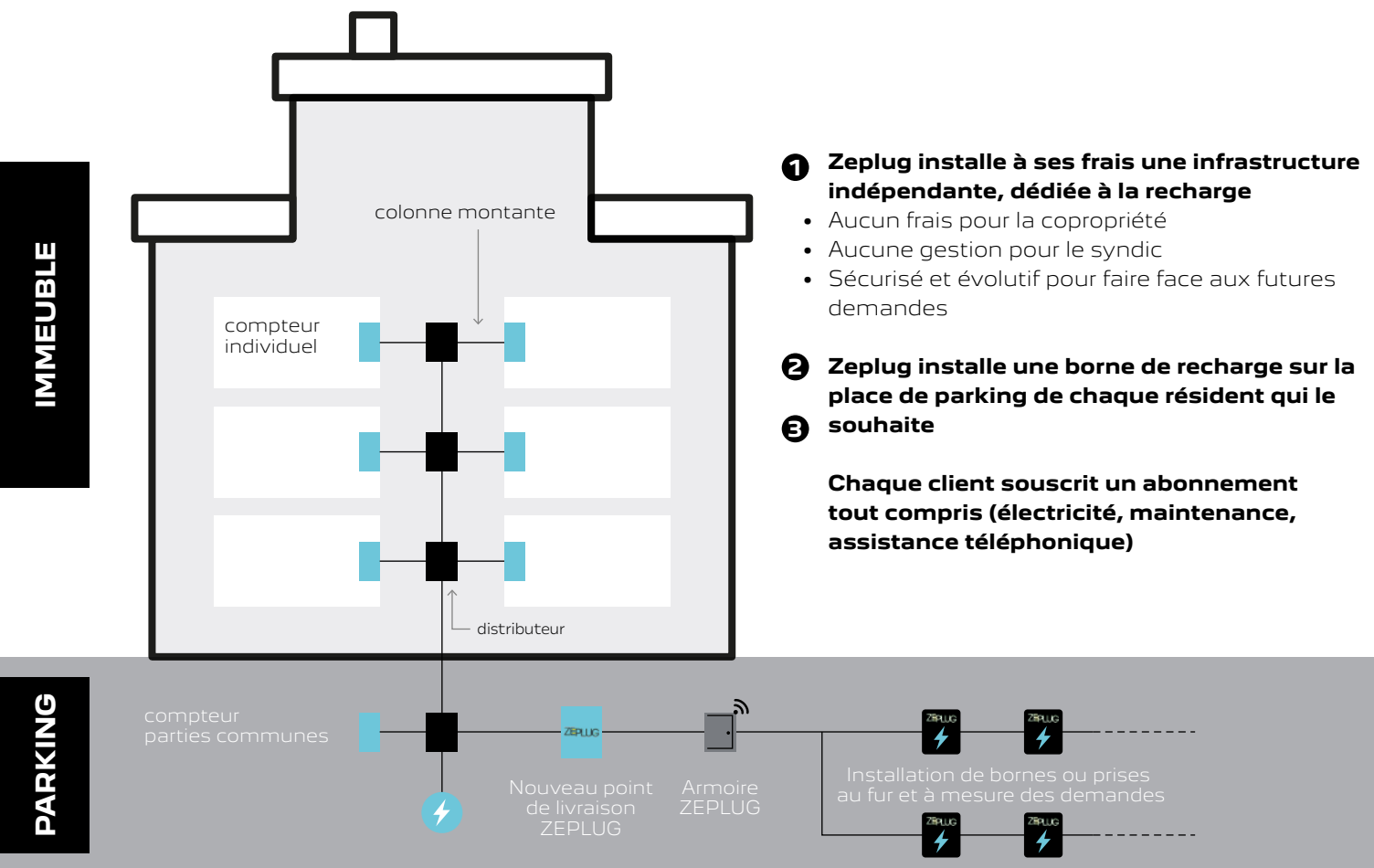


Nouveau partenariat avec **Zeplug**. Son objectif est de compléter l'offre de ZEborne en proposant l'installation de bornes de recharge en **immeubles résidentiels**.

LES AVANTAGES ZEPLUG



ZEPLUG, COMMENT ÇA MARCHE ?



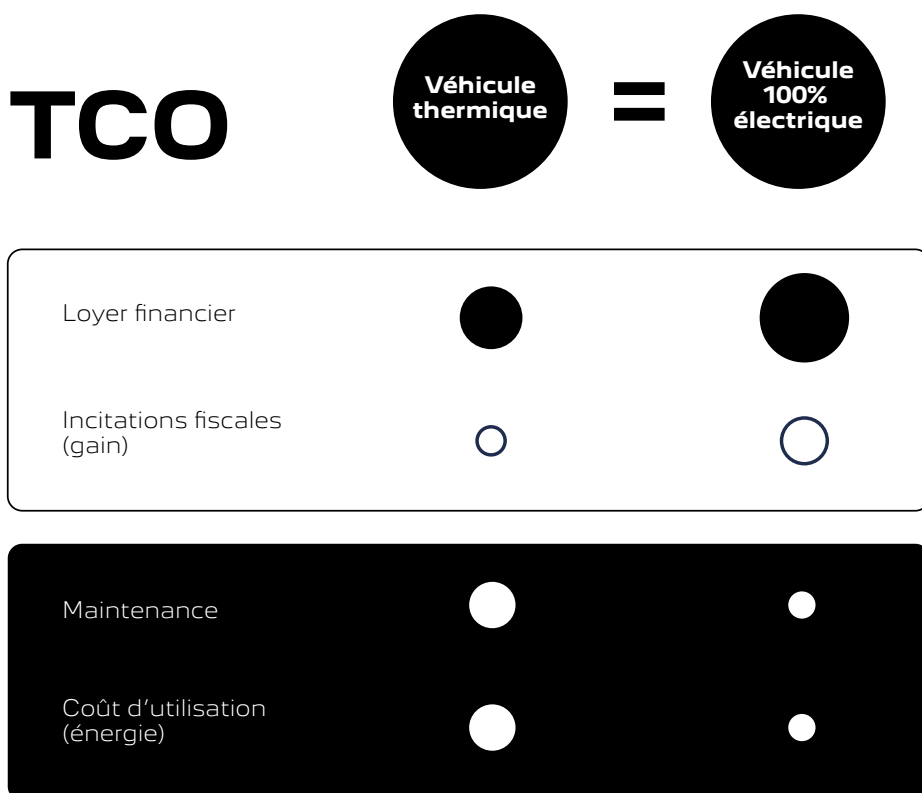


Au lieu de parler de coût d'achat, on envisagera le coût d'usage des véhicules électrifiés à travers la notion de TCO (Total Cost of Ownership ou coût total d'utilisation), qui intègre d'autres facteurs.



6. LE COÛT À L'USAGE

COÛT TOTAL D'UTILISATION



À savoir

Le montant du loyer financier d'un véhicule électrique est plus élevé que celui d'un véhicule thermique, en raison du prix de la batterie et donc d'un prix d'achat plus important.

MAINTENANCE

Les coûts de maintenance d'un véhicule 100 % électrique sont moins importants que ceux d'un véhicule thermique. La boîte de vitesse automatique comporte peu de pièces mécaniques complexes. L'embrayage, la ligne d'échappement, les filtres à particules, la courroie de distribution n'existent pas sur une version 100 % électrique. À cela s'ajoute la faible sollicitation des plaquettes de frein en raison d'un frein moteur optimisé pour la récupération d'énergie.

Le contrat de maintenance - **30 %** (100 % électrique) PAR RAPPORT AU THERMIQUE

COÛT D'UTILISATION

Rouler en électrique coûte beaucoup moins cher que rouler en thermique.

Pour calculer le coût de la recharge complète de la batterie d'une voiture électrique, la formule est très simple : capacité de la batterie en kWh x coût du kWh.














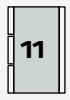


e-208 bénéficie d'une batterie de 50 kWh et le coût du kWh en France étant de l'ordre de 0,15 € :

Le coût pour 100 km **2,5 €** ÉLECTRIQUE VS **10 €** THERMIQUE

7.




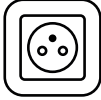






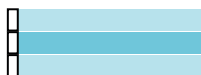





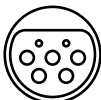
LA CONFIGURATION DE VOTRE PEUGEOT 100 % ÉLECTRIQUE

NOS PRÉCONISATIONS E-208

Modèle e-208	Chargeur embarqué	Câble	Borne	Puissance de sortie	Temps de charge de 0 à 100 %
Configuration 1 	 de série 7,4 kW monophasé	 de série - Mode 2 monophasé 3,7 kW - 16 A	 Prise Green'up® renforcée 3,7 kW	3,7 kW	15h
Type de client : client avec un kilométrage quotidien inférieur à 200 km et pour lequel une recharge à domicile la nuit est suffisante.					
Configuration 2 	 de série 7,4 kW monophasé	 en accessoire - Mode 3 monophasé 7,4 kW - 32 A	 Wallbox 7,4 kW	7,4 kW	7h30
Type de client : client qui charge à domicile et souhaite une recharge plus rapide. Il possède une installation monophasée.					
Configuration 3 	 en option 11 kW triphasé	 en accessoire - Mode 3 triphasé 22 kW - 32 A	 Wallbox 7,4 kW à la maison	7,4 kW à la maison	7h30
Type de client : client qui charge à domicile avec une installation monophasée mais a accès au bureau à une installation triphasée. Il souhaite une recharge plus rapide. Par ailleurs il utilise régulièrement la charge via le réseau public.					
Configuration 4 	 en option 11 kW triphasé	 en accessoire - Mode 3 triphasé 22 kW - 32 A	 Smart Wallbox 11 kW	11 kW	5h
Type de client : client qui charge à domicile/ au bureau avec une installation triphasée. Il souhaite une recharge plus rapide. Par ailleurs il utilise régulièrement la charge via le réseau public.					








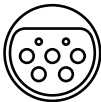
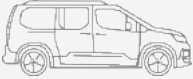







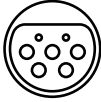


NOS PRÉCONISATIONS E-2008

Modèle e-2008	Chargeur embarqué	Câble	Borne	Puissance de sortie	Temps de charge de 0 à 100 %
Configuration 1 	 7.4 de série 7,4 kW monophasé	 de série - Mode 2 monophasé 3,7 kW - 16 A	 Prise Green'up® renforcée 3,7 kW	3,7 kW	15h
Type de client : client avec un kilométrage quotidien inférieur à 200 km et pour lequel une recharge à domicile la nuit est suffisante.					
Configuration 2 	 7.4 de série 7,4 kW monophasé	 en accessoire - Mode 3 monophasé 7,4 kW - 32 A	 Wallbox 7,4 kW	7,4 kW	7h30
Type de client : client qui charge à domicile et souhaite une recharge plus rapide. Il possède une installation monophasée.					
Configuration 3 	 11 en option 11 kW triphasé	 en accessoire - Mode 3 triphasé 22 kW - 32 A	 Wallbox 7,4 kW à la maison	7,4 kW à la maison	7h30
			 Wallbox 11 et 22 kW	11 kW	5h
Type de client : client qui charge à domicile avec une installation monophasée mais a accès au bureau à une installation triphasée. Il souhaite une recharge plus rapide. Par ailleurs il utilise régulièrement la charge via le réseau public.					
Configuration 4 	 11 en option 11 kW triphasé	 en accessoire - Mode 3 triphasé 22 kW - 32 A	 Smart Wallbox 11 kW	11 kW	5h
Type de client : client qui charge à domicile/ au bureau avec une installation triphasée. Il souhaite une recharge plus rapide. Par ailleurs il utilise régulièrement la charge via le réseau public.					




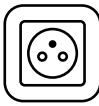

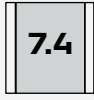






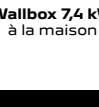






NOS PRÉCONISATIONS POUR E-RIFTER

Modèles e-RIFTER	Chargeur embarqué	Câble	Borne	Puissance de sortie	Temps de charge de 0 à 100 %
Configuration 1 	 de série 7,4 kW monophasé	 de série - Mode 2 monophasé 3,7 kW - 16 A	 Prise Green'up® renforcée 3,7 kW	3,7 kW	15h
Type de client : client avec un kilométrage quotidien inférieur à 100 km et pour lequel une recharge à domicile la nuit est suffisante. Le câble 1,8 kW fourni de série avec le véhicule permet de se dépanner sur une prise standard (prévoir 31h de charge sur une prise standard).					
Configuration 2 	 de série 7,4 kW monophasé	 en accessoire - Mode 3 monophasé 7,4 kW - 32 A	 Wallbox 7,4 kW	7,4 kW	7h30
Type de client : client qui charge à domicile et souhaite une recharge plus rapide. Il possède une installation monophasée.					
Configuration 3 	 en option 11 kW triphasé	 en accessoire - Mode 3 triphasé 22 kW - 32 A	 Wallbox 7,4 kW à la maison	7,4 kW à la maison	7h30
			 Wallbox 11 et 22 kW	11 kW	5h
Type de client : client qui charge à domicile avec une installation monophasée mais a accès au bureau à une installation triphasée. Il souhaite une recharge plus rapide. Par ailleurs il utilise régulièrement la charge via le réseau public.					
Configuration 4 	 en option 11 kW triphasé	 en accessoire - Mode 3 triphasé 22 kW - 32 A	 Smart Wallbox 11 kW	11 kW	5h
Type de client : client qui charge à domicile/ au bureau avec une installation triphasée. Il souhaite une recharge plus rapide. Par ailleurs il utilise régulièrement la charge via le réseau public.					

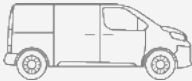


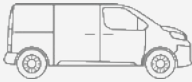


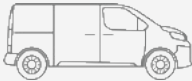




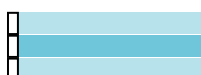



NOS PRÉCONISATIONS POUR E-TRAVELLER 50 KWH

Modèles e-TRAVELLER - 50 KWH	Chargeur embarqué	Câble	Borne	Puissance de sortie	Temps de charge de 0 à 100 %
Configuration 1 	 de série 7,4 kW monophasé	 de série - Mode 2 monophasé 3,7 kW - 16 A	 Prise Green'up® renforcée 3,7 kW	3,7 kW	15h
Type de client : client avec un kilométrage quotidien inférieur à 100 km et pour lequel une recharge à domicile la nuit est suffisante. Le câble 1,8 kW fourni de série avec le véhicule permet de se dépanner sur une prise standard (prévoir 31h de charge sur une prise standard).					
Configuration 2 	 de série 7,4 kW monophasé	 en accessoire - Mode 3 monophasé 7,4 kW - 32 A	 Wallbox 7,4 kW	7,4 kW	7h30
Type de client : client qui charge à domicile et souhaite une recharge plus rapide. Il possède une installation monophasée.					
Configuration 3 	 en option 11 kW triphasé	 en accessoire - Mode 3 triphasé 22 kW - 32 A	 Wallbox 7,4 kW à la maison	7,4 kW à la maison	7h30
			 Wallbox 11 et 22 kW	11 kW	5h
Type de client : client qui charge à domicile avec une installation monophasée mais a accès au bureau à une installation triphasée. Il souhaite une recharge plus rapide. Par ailleurs il utilise régulièrement la charge via le réseau public.					
Configuration 4 	 en option 11 kW triphasé	 en accessoire - Mode 3 triphasé 22 kW - 32 A	 Smart Wallbox 11 kW	11 kW	5h
Type de client : client qui charge à domicile/ au bureau avec une installation triphasée. Il souhaite une recharge plus rapide. Par ailleurs il utilise régulièrement la charge via le réseau public.					







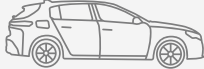




NOS PRÉCONISATIONS POUR E-TRAVELLER 75 KWH

Modèles e-TRAVELLER - 75 KWH	Chargeur embarqué	Câble	Borne	Puissance de sortie	Temps de charge de 0 à 100 %
Configuration 1	 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; width: 40px; margin: 0 auto;">7.4</div> de série 7,4 kW monophasé	 de série - Mode 2 monophasé 3,7 kW - 16 A	 Prise Green'up® renforcée 3,7 kW	3,7 kW	22h40
Type de client : client avec un kilométrage quotidien inférieur à 100 km et pour lequel une recharge à domicile la nuit est suffisante. Le câble 1,8 kW fourni de série avec le véhicule permet de se dépanner sur une prise standard (prévoir 47h de charge sur une prise standard).					
Configuration 2	 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; width: 40px; margin: 0 auto;">7.4</div> de série 7,4 kW monophasé	 en accessoire - Mode 3 monophasé 7,4 kW - 32 A	 Wallbox 7,4 kW	7,4 kW	11h20
Type de client : client qui charge à domicile et souhaite une recharge plus rapide. Il possède une installation monophasée.					
Configuration 3	 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; width: 40px; margin: 0 auto;">11</div> en option 11 kW triphasé	 en accessoire - Mode 3 triphasé 22 kW - 32 A	 Wallbox 7,4 kW à la maison	7,4 kW à la maison	11h20
			 Wallbox 11 et 22 kW	11 kW	7h40
Type de client : client qui charge à domicile avec une installation monophasée mais a accès au bureau à une installation triphasée. Il souhaite une recharge plus rapide. Par ailleurs il utilise régulièrement la charge via le réseau public.					
Configuration 4	 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; width: 40px; margin: 0 auto;">11</div> en option 11 kW triphasé	 en accessoire - Mode 3 triphasé 22 kW - 32 A	 Smart Wallbox 11 kW	11 kW	7h40
Type de client : client qui charge à domicile/ au bureau avec une installation triphasée. Il souhaite une recharge plus rapide. Par ailleurs il utilise régulièrement la charge via le réseau public.					










7. LA CONFIGURATION DE VOTRE PEUGEOT HYBRIDE RECHARGEABLE

NOS PRÉCONISATIONS POUR 308 & 308 SW HYBRID

Modèle 308 HYBRID	Chargeur embarqué	Câble	Borne	Puissance de sortie	Temps de charge de 0 à 100 %
Configuration 1 	3.7 de série 3,7 kW monophasé	 de série - Mode 2 monophasé 1,8 kW - 8 A	 Prise domestique 1,8 kW	1,8 kW	7h05
Type de client : client qui souhaite bénéficier d'un mode 100% électrique et de la flexibilité de la technologie Hybride Rechargeable pour ses longs trajets. La recharge de son véhicule à son domicile la nuit suffit à son usage. Attention : l'usage régulier d'une prise domestique n'est pas conseillé.					
Configuration 2 	3.7 de série 3,7 kW monophasé	 en accessoire - Mode 2 monophasé 3,7 kW - 16 A	 Prise Green'up® renforcée 3,7 kW	3,7 kW	3h25
Type de client : client qui souhaite bénéficier d'un mode 100% électrique et de la flexibilité de la technologie Hybride Rechargeable pour ses longs trajets. Il souhaite une recharge plus rapide et surtout plus sécuritaire à la maison.					
Configuration 3 	7.4 en option 7,4 kW monophasé	 en accessoire - Mode 3 monophasé 7,4 kW - 32 A	 Wallbox 7,4 kW	7,4 kW	1h40
Type de client : client qui souhaite bénéficier d'un mode 100% électrique et de la flexibilité de la technologie Hybride Rechargeable pour ses longs trajets. Il souhaite une recharge très rapide ; cette offre convient particulièrement aux clients BtoB, ou à ceux qui peuvent recharger plusieurs fois dans la journée et donc bénéficier d'une plus grande autonomie en mode 100% électrique.					















NOS PRÉCONISATIONS POUR 3008 HYBRID

Modèle 3008 HYBRID	Chargeur embarqué	Câble	Borne	Puissance de sortie	Temps de charge de 0 à 100 %
Configuration 1 	3.7 de série 3,7 kW monophasé	 de série - Mode 2 monophasé 1,8 kW - 8 A	 Prise domestique 1,8 kW	1,8 kW	7h
Type de client : client qui souhaite bénéficier d'un mode 100% électrique et de la flexibilité de la technologie Hybride Rechargeable pour ses longs trajets. La recharge de son véhicule à son domicile la nuit suffit à son usage. Attention : l'usage régulier d'une prise domestique n'est pas conseillé.					
Configuration 2 	3.7 de série 3,7 kW monophasé	 en accessoire - Mode 2 monophasé 3,7 kW - 16 A	 Prise Green'up® renforcée 3,7 kW	3,7 kW	4h
Type de client : client qui souhaite bénéficier d'un mode 100% électrique et de la flexibilité de la technologie Hybride Rechargeable pour ses longs trajets. Il souhaite une recharge plus rapide et surtout plus sécuritaire à la maison.					
Configuration 3 	7.4 en option 7,4 kW monophasé	 en accessoire - Mode 3 monophasé 7,4 kW - 32 A	 Wallbox 7,4 kW	7,4 kW	1h45
Type de client : client qui souhaite bénéficier d'un mode 100% électrique et de la flexibilité de la technologie Hybride Rechargeable pour ses longs trajets. Il souhaite une recharge très rapide ; cette offre convient particulièrement aux clients BtoB, ou à ceux qui peuvent recharger plusieurs fois dans la journée et donc bénéficier d'une plus grande autonomie en mode 100% électrique.					





NOS PRÉCONISATIONS POUR 508 & 508 SW HYBRID

Modèle 508 HYBRID	Chargeur embarqué	Câble	Borne	Puissance de sortie	Temps de charge de 0 à 100 %
Configuration 1 	 de série 3,7 kW monophasé	 de série - Mode 2 monophasé 1,8 kW - 8 A	 Prise domestique 1,8 kW	1,8 kW	6h30
Type de client : client qui souhaite bénéficier d'un mode 100% électrique et de la flexibilité de la technologie Hybride Rechargeable pour ses longs trajets. La recharge de son véhicule à son domicile la nuit suffit à son usage. Attention : l'usage régulier d'une prise domestique n'est pas conseillé.					
Configuration 2 	 de série 3,7 kW monophasé	 en accessoire - Mode 2 monophasé 3,7 kW - 16 A	 Prise Green'up® renforcée 3,7 kW	3,7 kW	4h
Type de client : client qui souhaite bénéficier d'un mode 100% électrique et de la flexibilité de la technologie Hybride Rechargeable pour ses longs trajets. Il souhaite une recharge plus rapide et surtout plus sécuritaire à la maison.					
Configuration 3 	 en option 7,4 kW monophasé	 en accessoire - Mode 3 monophasé 7,4 kW - 32 A	 Wallbox 7,4 kW	7,4 kW	1h30
Type de client : client qui souhaite bénéficier d'un mode 100% électrique et de la flexibilité de la technologie Hybride Rechargeable pour ses longs trajets. Il souhaite une recharge très rapide ; cette offre convient particulièrement aux clients BtoB, ou à ceux qui peuvent recharger plusieurs fois dans la journée et donc bénéficier d'une plus grande autonomie en mode 100% électrique.					

8.

LA FISCALITÉ

8.1 BONUS ÉCOLOGIQUE

		PÉRIODE 1 à partir du 26/07/21 jusqu'au 30/06/22		PÉRIODE 2 à partir du 01/07/22 jusqu'au 31/12/22	
COÛT D'ACQUISITION TTC prix remisé		B2C	B2B	B2C	B2B
 VÉHICULE 100 % ÉLECTRIQUE	VP < 45K €	27% du prix plafonné à 6 000 €	27% du prix plafonné à 4 000 €	27% du prix plafonné à 5 000 €	27% du prix plafonné à 3 000 €
	VP entre 45K € et 60K €	2 000 €	2 000 €	1 000 €	1 000 €
	VP > 60K €	0 €	0 €	0 €	0 €
avoir 2 ans d'ancienneté à l'achat et être gardé au moins 2 ans	VO (VP ou VUL) ≤ 20 g CO ₂ /km	1 000 €	0 €	1 000 €	0 €
 VÉHICULE HYBRIDE RECHARGEABLE	< 50K € si CO ₂ ≤ 50 g/km autonomie électrique en ville WLTP > 50 km	1 000 €	1 000 €	0 €	0 €

8.2

LA PRIME À LA CONVERSION

(À partir du 01/01/22)

	B2C RFR ≤ 6 300 €/part ou RFR < 13 489 € et gros rouleurs*	B2C RFR > 6 300 €	B2B
Véhicule particulier neuf ou d'occasion <ul style="list-style-type: none">• 100 % électriques (prix remisé < 60K €^{TTc}), CO₂ < 20 g/km• Hybrides rechargeables (prix remisé < 60K €^{TTc}), CO₂ ≤ 50 g/km, et autonomie électrique WLTP > 50 km	80% du prix d'acquisition 5 000 €	2 500 €	2 500 €

*Personne dont la distance entre son domicile et son lieu de travail est > 30 km ou effectuant plus de 12 000 km/an dans le cadre de son activité professionnelle avec son véhicule personnel.

8.3

AUTRES INCITATIONS FISCALES

Surprime dans les zones à faibles émissions mobilité

Si une aide ayant le même objet a été attribuée par une collectivité, les personnes physiques habitant ou travaillant dans les **zones à faibles émissions mobilité (ZFE-m)** ainsi que les personnes morales y justifiant d'un établissement bénéficient **d'une surprime versée par l'État dans la limite de 1 000 €**. Cette disposition est entrée en vigueur le 1^{er} juin 2020, sans date limite.

Soutien spécifique B2B

- **Exonération totale et définitive des taxes sur les émissions de CO₂ et polluants atmosphériques** (ex-TVS) sur les 100 % électriques et sur les hybrides rechargeables < 60 g CO₂/km.
- **TVA récupérable à 100 %** sur l'électricité.
- **Amortissements Non Déductibles (AND)**. La déduction de base est de 30 000 € pour les véhicules 100 % électriques et 20 300 € pour les hybrides rechargeables.
- **Selon la circulaire du BOFIP**, les véhicules électrifiés bénéficient d'une **déduction supplémentaire liée à la batterie**. Si le prix des batteries figure sur la facture, elles peuvent être amorties sans limites de déductibilité.
- Depuis le 12 juin 2019, **un arrêté prévoit un abattement de 50 %** (plafonné à 1 800 €/an, mis à disposition entre le 1^{er} janvier 2020 et le 31 décembre 2022) sur les avantages en nature lorsqu'un employeur prête un véhicule à son salarié pour un usage personnel et professionnel.

Soutien pour l'installation d'infrastructure de recharge

- **Le crédit d'impôt pour acquisition et pose de systèmes de charge pour véhicule électrique** (ex-CITE) pour les particuliers : **75%** du montant des dépenses dans une limite de 300 € par système de charge. Valable jusqu'au 31/12/2023.
- **TVA à 5,5 %** pour les particuliers sur les coûts de fourniture et l'installation.
- **LA PRIME ADVENIR**
 - pour le client **B2C** en copropriété, elle couvre les coûts de fourniture et d'installation de points de recharge à hauteur de **50 %** (plafonnée à 960 €^{HT} pour un usage individuel, et 1 660 €^{HT} pour un usage collectif).
 - pour le client **B2B** privé ou public, elle couvre les coûts de fourniture et d'installation de points de recharge à hauteur de **20 %** (plafonnée à 960 €^{HT} pour un parking privé) et à hauteur de **50 %** (plafonnée de 1 500 €^{HT} à 15 000 €^{HT} pour un parking public).
 - Lorsqu'une borne de recharge est mise à disposition par l'employeur, **l'avantage en nature est désormais considéré comme « nul »** pour les déplacements non-professionnels (arrêté publié le 12 juin 2019).

À savoir

une grande partie des régions françaises sont inscrites dans une démarche de soutien à la mobilité électrique.

N'hésitez pas à vous renseigner au niveau local sur ce site : <https://jechangemavoiture.gouv.fr/jcmv/>